

Jennifer Dumas / Mell Kilpatrick
Car Crashes and Other Sad Stories
www.taschen.com



STAR CRASH

STARS IN THEIR COURSES

Stars abseits der Piste!

TEXT BY ISTVÁN ANDRÁS HEGEDŰS, ROX
PHOTOS BY MELL KILPATRICK

It all happens in a flash, then there's total silence. It does not matter if the car crashed into a tree and its bonnet is crushed or if it rolled over in the road, span around, and caused complete chaos inside. It's only a minor detail. All that counts, there was a celebrity inside.

Schnell wie ein Blitzeinschlag, ein Augenzwinkern, dann totale Stille. Praktisch gibt es keinen Unterschied, egal ob das Auto in einen Baum krachte, dabei die Motorhaube völlig zerdrückt wurde oder ob es sich auf der Straße überschlug, umherschleuderte, der Innenraum sich in reinstes Chaos verwandelte. Das alles sind nur unbedeutende Details. Was zählt ist die Frage, ob eine Berühmtheit im Auto saß.



One of the most (in) famous car-crashes is Princess Diana's. She met her tragic end together with her lover, Dodi Al-Fayed in Paris, eight years ago. Newspapers analysed the case for a long time. Some accused the paparazzi that followed their vehicle to catch a glimpse of the couple in an intimate moment. It is also said that after the accident, instead of calling an ambulance, they kept on taking photos. We shouldn't forget however, that the driver, Henri Paul, who also had his last journey that night, had a bit too much alcohol and drugs the day before.

Almost exactly 50 years ago, Hollywood was also shocked by a car accident. The victim was the barely 24-year-old James Dean. Not only was he the brightest and most promising star of the dream factory but a perfect idol for the youth of the fifties. The rebellious actor's Porsche must have been cursed – even its parts killed a couple of people later.

No doubt, the most famous actress who was killed in a crash is Grace Kelly, princess of Monaco. Grace, who married Rainier, grand duke of Monaco as a famed movie star at 27, died in an accident on the serpentine leading from Monaco to La Turbie in 1982, at the age of 53. To this day, it is unknown who drove the Rover and what exactly caused the tragedy, because the family asked the authorities not to investigate the case.

The world of cinema and the beauty industry was plunged into mourning when Jayne Mansfield died in an accident near New Orleans in June 1967. Jayne, whose second husband was the Hungarian-born Mickey Hargitay known as Mr. Universe, was barely 21 when she first attracted the attention of Hollywood as a photo model. Her and James Dean's tragic accidents inspired James G. Ballard to write his novel titled "Crash" which was later adapted for the screen by David Cronenberg. In the story, after having an accident, a couple realises that they find sexual pleasure in crashing so they copy celebrities' accidents in a surrealistic and self-destructive way.

Einer der zweifellos berühmtesten Autounfälle dürfte der von Prinzessin Diana gewesen sein. Gemeinsam mit ihrem Liebhaber Dodi Al-Fayed begegnete sie am 30. August 1997 um 0:25 Uhr in Paris bei Tempo 180 ihrem tragischen Ende – in einem Tunnel, am Betonpfeiler Nummer 13. Der Unfall wurde noch Jahre später von zahlreichen Medien unter die Lupe genommen. Einige hatten zuvor zahllose Paparazzi einer Mitschuld bezichtigt. Sie waren dem Auto gefolgt, um einen flüchtigen Blick auf das Paar zu erhaschen, am besten in einem intimen,

galt ebenso für die Jugendlichen der 50er Jahre als vollkommenes Idol. Der Porsche Spyder des rebellischen Schauspielers muss verflucht gewesen sein, Jahre später starben und verletzten sich noch zahlreiche Menschen, die zuvor Teile des Wagens gekauft hatten.

Die bekannteste Schauspielerin, die bei einem Autounfall ihr Leben ließ, dürfte ohne Frage Grace Kelly sein, Prinzessin von Monaco. Grace, die mit Fürst Rainier verheiratet war, den sie bei den Dreharbeiten zu „Über den Dächern von Nizza“ kennengelernt hatte, kam 1982

I heard a crash on the highway Whiskey and blood run together Bodies around me lay But I didn't hear nobody pray

(Army basic training chant from the South)

kompromittierenden Moment. Es war außerdem zu lesen, dass jene Paparazzi nach dem Unfall lieber eifrig Fotos schossen, statt eine Ambulanz zu rufen. Ebensovienig sollten wir vergessen, dass Henri Paul, der Chauffeur des Paares, bei dieser seiner letzten Fahrt, noch vom Vortag unter Alkohol- und Drogeneinfluss stand.

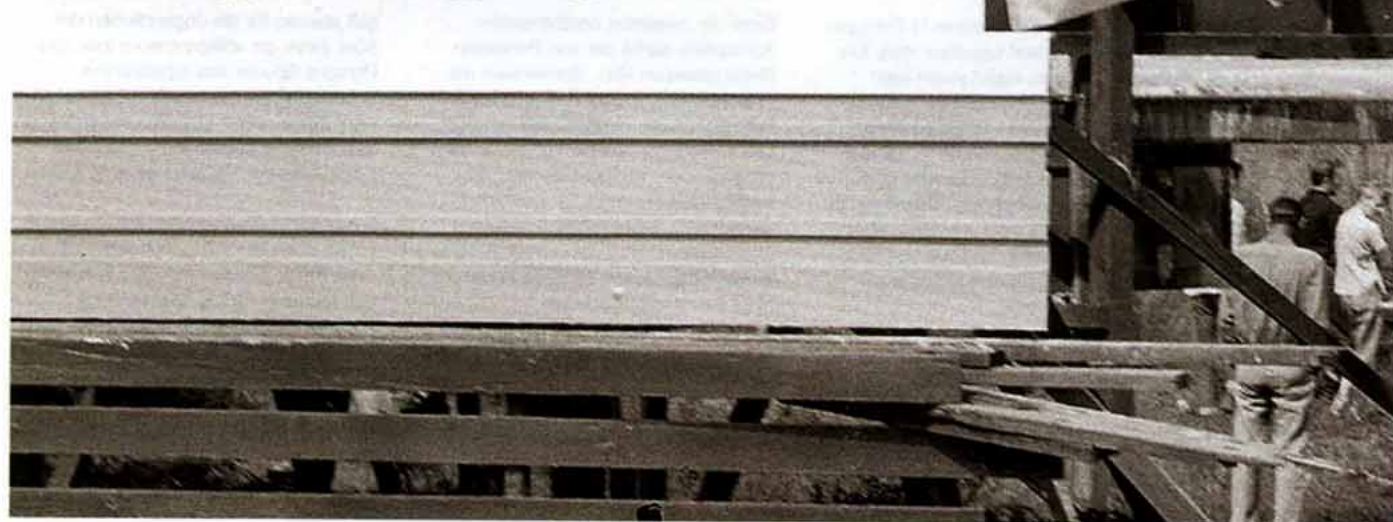
Fast genau vor 50 Jahren, am 30. September 1955 versetzte ein Autounfall ganz Hollywood in einen Schockzustand. Opfer war der damals 24-jährige James Dean. Er war in jenen Tagen nicht nur der leuchtendste und vielversprechendste Stern am Erfolgshimmel der Traumfabrik, sondern

im Alter von 53 Jahren als große Filmdiva auf der Küstenstraße von Monaco nach La Turbie zu Tode. Bis zum heutigen Tage ist völlig unklar, wer an jenem 13. September den Rover lenkte und was letztendlich der Auslöser für die Tragödie war, da die Familie die Behörden darum gebeten hatte, in diesem Fall keine Untersuchungen aufzunehmen.

Die Welt des Films und die Schönheitsindustrie fielen in tiefe Trauer, als im Juni 1967 Jayne Mansfield bei einem Autounfall nahe New Orleans getötet wurde. Jayne, die in zweiter Ehe mit dem gebürtigen Ungarn Mickey Hargitay verheiratet war, einem



IT'S LUCKY when v



The world of music also has had its victims of car crashes. Lisa "Left Eye" Lopes drove in April 2002 a Mitsubishi, which drifted off the road on a bend, span around three or four times and landed on its roof. The singer of TLC had seven passengers but she was the only one for whom the accident was fatal. Marc Bolan, the singer of the legendary T. Rex was 30 when he died as a passenger. Clifford Lee Burton, the bassist of Metallica, passed away when the band's tour bus turned over in Sweden. Charlatans keyboard-player, Rob Collins met his end when he lost control of his red BMW on a slippery, icy road. Johann Hölzel, alias Falco, famous for his 1986 hit "Rock Me Amadeus" also got in a very close friendship with a bus in Dominica. To be more specific, it was his sports car that hit a bus.

There are Hungarian celebrities, too, who couldn't get out of their cars alive. The latest accident happened not long ago and it claimed the life of Anita Kulcsár, national handball-player. A tree beside the icy road stopped her Volkswagen. The car immediately burst into flames and totally burnt out.

„Mr. Universum“, war gerade mal 21 Jahre alt, als sie als Fotomodell die Aufmerksamkeit Hollywoods auf sich lenkte. Ihr und James Dean's tragisches Ende inspirierten James G. Ballard zu seinem Roman „Crash“, der später durch David Cronenberg verfilmt wurde. Darin geht es um ein Paar, dass nach einem Unglück feststellt, dass es bei der Karambolage ebenso wie seine Unfallgegnerin sexuelle Befriedigung verspürte. Sie tun sich daraufhin mit einer Gruppe von Fetischisten zusammen, die Unfälle berühmter Persönlichkeiten mit all ihren Konsequenzen nachstellen. Das Auto gerät zur erotischen Passion.

Opfer von Autounfällen finden sich auch in der Musikszene. Lisa „Left Eye“ Lopes, Sängerin der US-Band TLC war im Juni 2002 mit ihrem Wagen vom Typ Mitsubishi unterwegs, als sie in einer Kurve von der Straße abkam, sich drei oder vier Mal drehte und auf dem Dach

liegen blieb. Im Fahrzeug befanden sich sieben Insassen, nur für eine von ihnen endete der Unfall tödlich: Lisa Lopes (30).

Marc Bolan, Sänger der legendären Glamrock-Band T. Rex war genauso alt, als er im Spätsommer 1977 bei einem Autounfall ums Leben kam – als Mitfahrer, da er sich aus Angst zu verunglücken, nie selbst ans Steuer setzte. Clifford Lee Burton, Bassist von Metallica, verstarb in Schweden, als er 1986 nach einem Unfall vom Tourneebus der Heavy Metal Band zerquetscht wurde. Rob Collins, Keyboarder der Band Charlatans ließ 1996 sein Leben auf einer vereisten Straße, als er zuvor mit seinem BMW ins Schleudern geraten war. Johann Hölzel alias Falco, der 1986 mit dem Hit „Rock Me Amadeus“ Musikgeschichte geschrieben hatte, starb am 6. Februar 1998 gegen 16.40 Uhr in der Dominikanischen Republik, nach einer



István Bubik, one of the most original and popular Hungarian actors was on his way home from Szolnok to Budapest after a late-night party last winter. Almost halfway home, he lost control of his VW-beetle, and the old car that already saved the actor's life once, crashed into an oncoming vehicle and landed in a ditch. According to some newspaper articles, Bubik had drunk before the accident, but his colleagues in Szolnok denied this.

Lastly, there are cases when a celebrity causes other people's death. In Hungary, the most well known tragedy like this happened in December 1998. Singer and TV-presenter, Előd Császár was racing along in the centre of Buda while – according to some – being stoned, when he crashed into a police car and killed an officer. There was no evidence of drug use so Császár only received a suspended sentence for causing a fatal accident and for insurance fraud. ♣

Karambolage mit einem herannahenden Bus, den er zu spät erkannt hatte.

Es gibt auch zahlreiche ungarische Berühmtheiten, die in den letzten Jahren auf der Straße ihr Leben ließen. Erst vor kurzem kostete ein tragischer Autounfall das Leben von Anita Kulcsár, Handballerin im ungarischen Nationalteam. Eine vereiste Fahrbahn und ein Baum am Straßenrand waren ihr zum tödlichen Verhängnis geworden, ihr Fahrzeug ging unmittelbar nach dem Aufprall in Flammen auf und brannte völlig aus.

István Bubik, einer der originellsten und populärsten Schauspieler Ungarns befand sich im Spätherbst 2004 mit seinem VW Käfer auf dem Nachhauseweg von Szolnok nach Budapest, als er die Kontrolle über sein Auto verlor. Sein Oldtimer, der ihm bereits schon einmal das Leben gerettet

hatte, krachte in ein entgegenkommendes Fahrzeug und landete dann in einem Graben, Pressemeldungen zufolge, soll Bubik vor dem Unfall getrunken haben, was seine Schauspielerkollegen in Szolnok jedoch heftig bestritten.

Schließlich sind da Autounfälle prominenter Persönlichkeiten, die mit einem Schlag das Leben Unbeteiligter auslöschen. In Ungarn passierte eine solche Tragödie im Dezember 1998. Der Sänger und TV-Moderator Előd Császár raste an jenem Tag durch die Straßen von Buda, wie berichtet wurde, unter Drogeneinfluss, bis er schließlich in einen Polizeiwagen krachte und dabei einen Beamten tötete. Der Drogenmissbrauch konnte nicht nachgewiesen werden, weshalb Császár sogar in den Genuss von Haftverschonung kam – als Verursacher eines fatalen Unfalles in Tateinheit mit Versicherungsbetrug. ♣